

PORTAIL AUTOPORTANT SOLANO 190®

Disponible en plusieurs hauteurs pour des passages de 3 à 12 mètres, le SOLANO 190® est adapté à toutes les utilisations, même intensives. Utilisable manuellement, il allie rigidité et facilité de manœuvre. Le SOLANO 190® fonctionne dans les conditions les plus difficiles. Le débattement parallèle à la clôture permet de dégager l'intégralité du passage et facilite l'entrée ou la sortie des véhicules les plus volumineux.

LES + DU PRODUIT

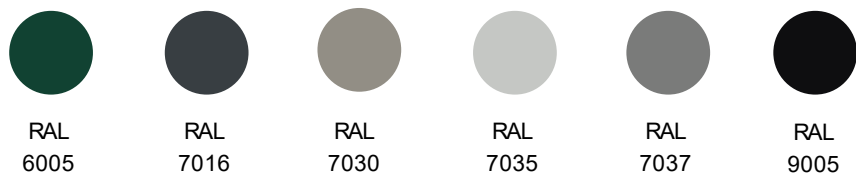
- + Robuste et facile à poser
- + Grandes longueurs
- + Passage de véhicules facilité



Soyez bien entourés
EUROFENCE

APPLICATIONS

COULEURS STANDARDS



	SOLANO 190®
Site sensible	✓
Industriel	✓
Collectivité	✓

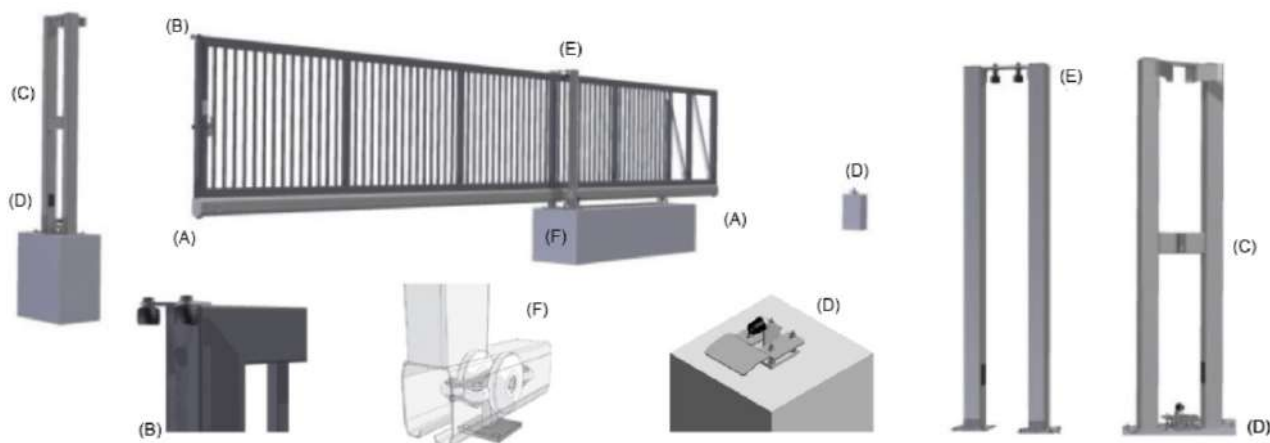
Avertissement: Il existe un risque de déformation du portail selon son orientation et le RAL choisi. (Effet naturel de dilatation dû au soleil.) Cette déformation peut être accentuée dans le cas d'un axe Nord-Sud ou d'un RAL foncé et peut être minimisée par une orientation Est-Ouest et le choix d'un RAL plus clair.

L'ensemble des RAL et textures sur demande

Passage [m]	Cadre [mm]	Renforts [mm]	Barreaux [mm]	Poutre basse [mm]	Haut. Sub. [mm]	Poteaux [mm]	
3 à 6,5	80x80x3	60x60x2,5	30x30x1,5	80x80x3	270	100x100x3	
7 à 9,5	100x100x3	80x80x3		190x155x5	100x100x3	290	120x120x3
10 à 10,5	120x120x3	100x100x3			120x120x3	310	
11 à 12		120x120x3		180x120x3	370		



Matière première	Acier norme NF-EN-10305-3 et NF-EN-10305-5 Galvanisation Sendzimir Z275
Revêtement	 <p>Soucieuse de son empreinte environnementale, Eurofence met en œuvre une protection Triplex* contre la corrosion, respectueuse de la réglementation REACH, de la faune et la flore locale. Sans Phosphate, ni Chrome hexavalent, ni DCO, ni métaux toxiques lourds, ni TGIC, ni solvant, nos solutions de traitements de surface et thermolaquages permettent de garantir nos produits jusqu'à 10 ans contre les dégradations de surface dans le strict respect de la Biodiversité. Protection Triplex : Zinc ; Conversion Oxyde de Zirconium ou Résine Epoxy ; Résine Polyester)</p>
Chapeaux	Plastique noir, démontables pour permettre le passage des câbles
Manœuvre	Manuelle ou motorisée (100 cycles/jour)
Vantail	
Garde au sol	105 mm (les galets de soulagement dépassent de 30mm sous le profil)
Profil	190x155x5mm en acier HLE
Serrure	LOCINOX à fermeture automatique avec cylindre européen provisoire
Poignées	En aluminium renforcées, montées sur la serrure LOCINOX
Galet de soulagement (A)	Ø 40mm en polyamide noir (dépassé de 30mm sous le profil)
Galets de réception (B)	Ø 38mm en polyamide noir
Barreaux	Espacement de 105mm
Portique de réception (C)	
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70mm au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Gâche (C)	Réversible en tube 120x60mm avec entrées en inox, fixée contre le poteau
Avaloir	Réversible en plats 90x6mm, fixé en tête du poteau
Butée de fermeture (D)	Ø 40x38 en caoutchouc sur platine à cheviller du côté intérieur
Rampe de soulagement (D)	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée
Portique de guidage (E)	
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70 au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Galets de guidage (E)	Réglables Ø 53mm, bandage en polyuréthane noir avec roulement et axe inox
Arrêt de porte ouverte	Automatique et réglable, à cheviller côté intérieur
Chariots (F)	Réglables, galets Ø 180mm en polyamide haute résistance avec roulements étanches
Butée de fin d'ouverture (D)	
Rampe de soulagement	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée
Butée de fermeture	Ø 40x38 en caoutchouc sur platine à cheviller, fixée sur la rampe de soulagement



Passage [m]	Longueur du vantail [m]	Hauteurs hors-sol [m]	Poids du vantail [kg]	Entraxe chariots [m]	Massif béton Long x Larg [m]	Espace total nécessaire [m]
3,00	4,55	1,25	214	1,00	1,75 x 0,8	8,08
		1,50	228			
		1,75	242			
		2,00	256			
		2,25	270			
		2,50	284			
3,50	5,25	1,25	244	1,20	1,95 x 0,8	9,28
		1,50	259			
		1,75	274			
		2,00	289			
		2,25	304			
		2,50	319			
4,00	5,90	1,25	253	1,65	2,10 x 0,8	10,43
		1,50	269			
		1,75	285			
		2,00	301			
		2,25	317			
		2,50	333			
4,50	6,55	1,25	297	1,50	2,25 x 0,8	11,58
		1,50	314			
		1,75	331			
		2,00	348			
		2,25	365			
		2,50	382			
5,00	7,25	1,25	334	1,70	2,45 x 0,8	12,78
		1,50	353			
		1,75	372			
		2,00	391			
		2,25	410			
		2,50	429			
5,50	7,90	1,25	362	1,85	2,60 x 0,8	13,93
		1,50	383			
		1,75	404			
		2,00	425			
		2,25	446			
		2,50	467			
6,00	8,55	1,25	390	2,00	2,80 x 0,8	15,08
		1,50	412			
		1,75	434			
		2,00	456			
		2,25	478			
		2,50	500			
6,50	9,25	1,25	420	2,20	3,00 x 0,8	16,28
		1,50	443			
		1,75	466			
		2,00	489			
		2,25	566			
		2,50	592			
7,00	9,90	1,25	494	2,35	3,15 x 0,8	17,43
		1,50	518			
		1,75	542			
		2,00	566			
		2,25	590			
		2,50	614			
7,50	10,55	1,25	525	2,50	3,30 x 0,8	18,58
		1,50	551			
		1,75	577			
		2,00	603			
		2,25	629			
		2,50	655			

Passage [m]	Longueur du vantail [m]	Hauteurs hors-sol [m]		Poids du vantail [kg]	Entraxe chariots [m]	Massif béton Long x Larg [m]	Espace total nécessaire [m]
8,00	11,25	1,25	558	2,70	3,50 x 0,8	19,78	
		1,50	590				
		1,75	622				
		2,00	654				
		2,25	686				
		2,50	718				
8,50	11,90	1,25	595	2,85	3,65 x 0,8	20,93	
		1,50	631				
		1,75	667				
		2,00	703				
		2,25	739				
		2,50	775				
9,00	12,50	1,25	628	3,00	3,80 x 0,8	22,03	
		1,50	665				
		1,75	702				
		2,00	739				
		2,25	776				
		2,50	813				
9,50	13,25	1,25	660	3,20	4,00 x 0,8	23,28	
		1,50	698				
		1,75	736				
		2,00	774				
		2,25	844				
		2,50	882				
10,00	13,95	1,25	755	3,40	4,20 x 0,8	24,5	
		1,50	800				
		1,75	845				
		2,00	890				
		2,25	935				
		2,50	980				
10,50	14,55	1,25	786	3,50	4,35 x 0,8	25,6	
		1,50	832				
		1,75	878				
		2,00	924				
		2,25	1000				
		2,50	1046				
11,00	15,25	1,25	859	3,70	4,55 x 0,8	26,8	
		1,50	907				
		1,75	955				
		2,00	1003				
		2,25	1051				
		2,50	1099				
11,50	15,90	1,25	883	3,85	4,70 x 0,8	27,95	
		1,50	932				
		1,75	981				
		2,00	1030				
		2,25	1079				
		2,50	1128				
12,00	16,40	1,25	913	3,85	4,70 x 0,8	28,95	
		1,50	963				
		1,75	1013				
		2,00	1063				
		2,25	1113				
		2,50	1163				